

INTERVIEW with Mariano Costamagna: LDI is the right step to the future of LPG car



MARIANO COSTAMAGNA, CEO OF PUBLICLY TRADED FUEL SYSTEMS SOLUTIONS-HOLDING AND MANAGING DIRECTOR OF MTM IS GENERALLY REGARDED AS THE LEADER AND THINKER OF THE ITALIAN GROUP SEATED IN CHERASCO. IT IS MOSTLY DUE TO HIS ENTREPRENEURIAL SKILLS, THAT THE COMPANY CAME OVER THE ECONOMIC CRISIS ALMOST INTACT, WHILE DROP IN SALES OF THE COMPETITION AMOUNTED TO 70%. TIMEFORGAS HAD AN INTERVIEW WITH HIM.

Time For Gas!: Mr. Costamagna, with the development of LDI technology (LPG systems designed specifically for direct injection, editor's note) you have achieved a great success. It seems you assessed early and properly the situation.

Mariano Costamagna: Yes, the new generation of LDI systems solves the problems of direct-injection technology. I think it helps us achieve great success in the future.

Time For Gas!: Next year, the emission standard Euro 6 will replace the current one. How do you imagine your product on the market under such circumstances?

Mariano Costamagna: In our opinion, the LDI systems are the right step to the future. Stricter emission standards require more powerful gas equipment, specially adapted to the individual motors. We can meet those requirements just with the LDI systems.

Time For Gas!: Are you not afraid of the excessive costs related to the fact that you have to carry out continuously new and new vehicle-specific emission tests?

Mariano Costamagna: In fact, the costs of the required test procedures are a problem. But thanks to our powerful development center, the technicians already managed to reduce the costs significantly.

Of course, in the future we will be doing our best to offer the LDI systems for all vehicle models at competitive prices.

Time For Gas!: What is your strategy? To launch wide range of retrofitted engines just at the beginning?

Mariano Costamagna: No, we will start with volume production models and then extend our portfolio constantly.

Time For Gas!: Are there any problems with this somewhat complicated technology?

Mariano Costamagna: Our technicians can solve all so far known problems, so that the vehicles for which we offer the systems run perfectly. The tests over distances of 120,000 kilometers and more, which were conducted in different countries with different gas qualities and driving profiles, have also proved it.

Time For Gas!: Will the market launch of LDI for the other Group's brands such as Gfi and Zavoli take place simultaneously with the launch of BRC?

Mariano Costamagna: No, first BRC will introduce the new generation of direct injection gas systems. Then Zavoli and Gfi will be next.

Time For Gas!: There is a separate racing series for LPG vehicles, where, however, only BRC systems are used. It is the Green Hybrid Cup. Wouldn't it make sense to take Zavoli and Gfi on board?

Mariano Costamagna: Yes, indeed. In the coming months, we will consider a new concept and then also we can take into account Zavoli and Gfi accordingly.

Wolfgang Kröger

Mariano Costamagna at the edge of the Green Hybrid Cup during the interview with Time For Gas! Magazine, on the pressing issues relating to the new generation of car gas equipment.

Na skraju Green Hybrid Cup Mariano Costamagna udzielił wywiadu dla „Czas na gaz!” na temat palących kwestii dotyczących instalacji LPG nowej generacji.



PAN MARIANO COSTAMAGNA JEST POWSZECHNIE UZNAWANY ZA LIDERA I MYŚLICIELA WŁOSKIEJ GRUPY Z SIEDZIBĄ W CHERASCO. GŁÓW- NIE DZIĘKI JEGO PRZEDSIĘBIORCZOŚCI, FIRMA WYSZŁA Z KRYZYSU GOSPODARCZEGO OBRONNĄ RĘKĄ, NATOMIAST SPADEK SPRZEDAŻY WŚRÓD KONKURENCJI WYNIÓSŁ NAWET DO 70%. NASZE PISMO PRZEPROWADZIŁO Z NIM WYWIAD.

„Czas na gaz!": Panie Costamagna, poprzez rozwój technologii LDI (systemy LPG zaprojektowane specjalnie dla bezpośredniego wtrysku, przyp. red.) osiągnął Pan wielki sukces. Widać, że właściwie i odpowiednio szybko ocenił Pan sytuację.

Mariano Costamagna: Tak, nowa generacja systemów LDI rozwiązuje problemy technologii bezpośredniego wtrysku. Myślę, że to pomoże nam osiągnąć wielki sukces w przyszłości.

„Czas na gaz!": W przyszłym roku, norma emisji Euro 6 zastąpi obecną. Jak wyobraża Pan swój produkt na rynku w takich okolicznościach?

Mariano Costamagna: W naszej opinii systemy LDI są właściwym krokiem w przyszłość. Bardziej rygorystyczne normy emisji wymagają wydajniejszych instalacji gazowych, specjalnie dostosowanych do poszczególnych silników. Możemy spełnić te wymogi tylko przy zastosowaniu systemów LDI.

„Czas na gaz!": Nie boi się Pan nadmiernych kosztów, jeśli ciągle będą musiały być przeprowadzane nowe badania emisji dla danego pojazdu?

Mariano Costamagna: Rzeczywiście, koszty wymaganych procedur testowych stanowią pewien problem. Jednak dzięki naszemu potężnemu centrum badawczemu, technikom udało się już w znacznym stopniu obniżyć koszty. Oczywiście, robimy wszystko, aby oferować w przyszłości systemy LDI dla wszystkich modeli samochodów, w konkurencyjnych cenach.

„Czas na gaz!": Jaka jest Państwa strategia? Czy już na samym początku będziecie wypuszczać dużą gamę silników przystosowanych do zasilania LPG?

Mariano Costamagna: Nie, zaczniemy od ustalonego modelu produkowanego masowo, a następnie będziemy rozszerzać nasze portfolio.

„Czas na gaz!": Czy występują jakiegokolwiek problemy z tą nieco skomplikowaną technologią?

Mariano Costamagna: Nasi technicy są w stanie rozwiązać wszystkie dotychczas znane problemy, tak aby pojazdy, dla których instalacje oferujemy, mogły pracować w sposób idealny. Udowodniły to już testy na dystansie 120 000km

i większym, które zostały przeprowadzone w różnych krajach, z użyciem gazu różnej jakości i przy rozmaitych stylach jazdy.

„Czas na gaz!": Czy wprowadzenie na rynek LDI przez inne marki Grupy, takie jak Gfi i Zavoli odbędzie się równocześnie z premierą BRC?

Mariano Costamagna: Nie, nową generację systemów bezpośredniego wtrysku gazu najpierw przedstawi BRC. W krótkim czasie Zavoli i Gfi będą następni.

„Czas na gaz!": Istnieje oddzielna seria wyścigowa dla pojazdów LPG, w której jednak stosowane są tylko systemy BRC. Jest nią Green Hybrid Cup. Czy nie byłoby celowe zabranie na pokład Zavoli i Gfi?

Mariano Costamagna: Tak, oczywiście. W najbliższych miesiącach będziemy rozważać nową formułę wyścigów, a potem możemy również uwzględnić Zavoli i Gfi.

Wolfgang Kröger

MANUFACTURER OF DRY GAS FILTERS AND ALUMINIUM ACCESSORIES FOR LPG & CNG.
PRODUKUJEMY FILTRY FAZY LOTNEJ GAZU ORAZ ALUMINIOWE AKCESORIA DO INSTALACJI LPG & CNG.



WWW.ZWMCZAJA.PL

ul. Hutnicza 4, 44-310 Radlin POLAND, tel/fax: +48 32 457 12 67, zwmczaja@interia.pl